

LEGENDA MATERIÁLŮ



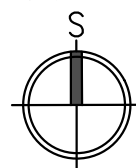
Řešený objekt




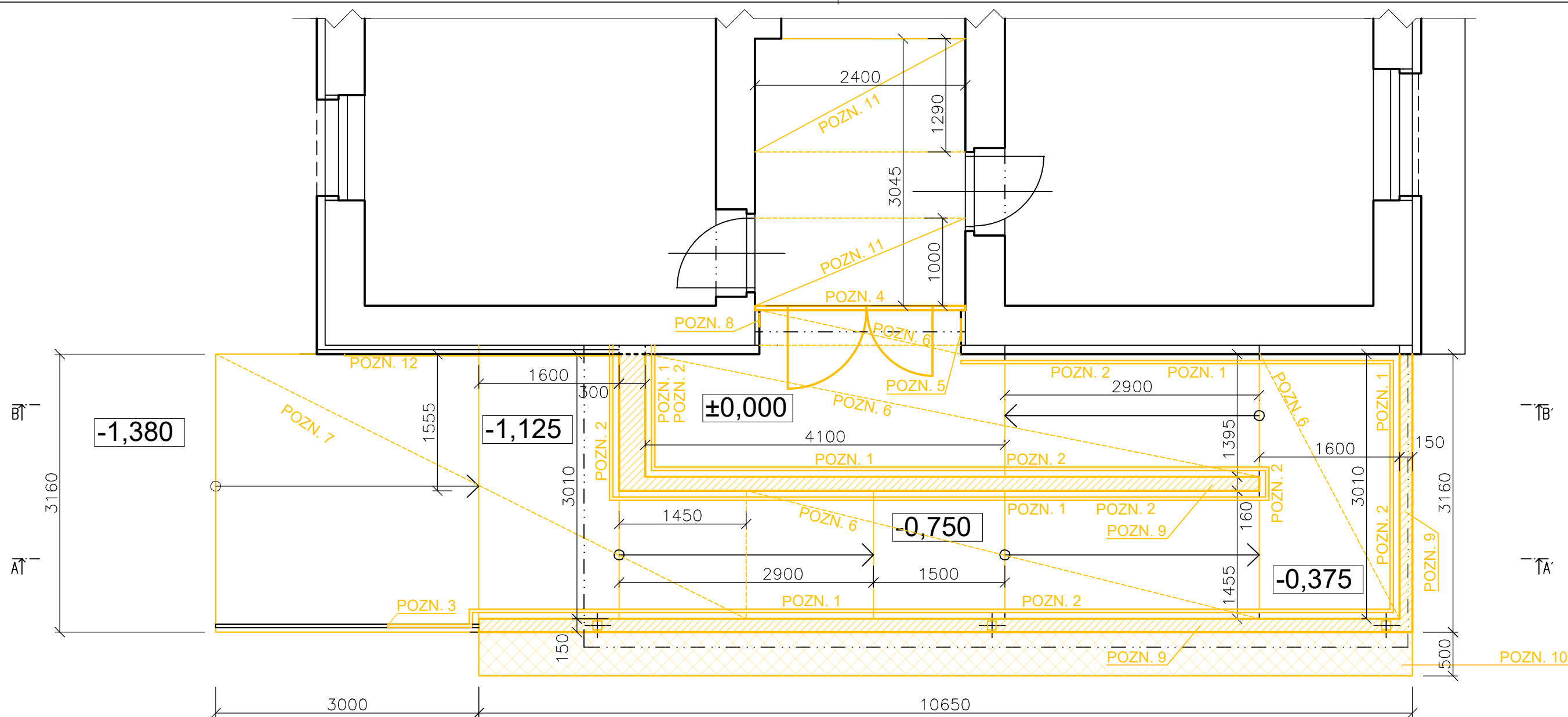
Vstupy do objektu



Řešená rampa



ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL			
Ing. V. Slonka	Bc. Jakub Matiko			
INVESTOR			STAT.MĚSTO OSTRAVA, MĚSTSKÝ OBLAST OSTRAVA–JIH	
MÍSTO STAVBY			HORNÍ 791/3, 700 30, OSTRAVA–JIH	
AKCE REKONSTRUKCE BOČNÍHO VSTUPU DO BUDOVY A, ÚMOB Ova–Jih			FORMÁT	A4
			DATUM	VIII/2019
			STUPEŇ	DPS
			MĚŘÍTKO	1:500
OBSAH Katastrální situační výkres			VÝKRES Č.	ZAK.Č.
			C1	1910



POZNÁMKY – BOURACÍ PRÁCE

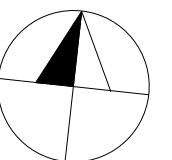
- POZN. 1 – Dřevěné zábradlí bude demontováno po celém obvodu zdí. Většina kotvicích prvků zůstane zachována, prvky budou obroušeny dle potřeby, očištěny a přitaženy pro lepší funkčnost. Úplně odstraněny budou ty kotvicí prvky na straně zídky, kde dojde v rámci nového stavu k umístění nového popelníku.
- POZN. 2 – Demontáž vodících tyčí včetně upevňujících prvků po celém obvodu zdí (v místech napojení VT na obvodovou stěnu budovy radnice budou tyče odřezány při hraně s obv. stěnou)
- POZN. 3 – Odřezání části vodící tyče od zábradlí.
- POZN. 4 – Výměna stávajících dveří.
- POZN. 5 – Úprava výškového umístění zvonků pro bezbariérové užívání (vrchní hrana zvonku bude ve výšce max. 1200mm nad podlahou).
- POZN. 6 – Očištění nášlapných vrstev rampy od úlomků a nečistot po celé ploše, sklepní nesoudržných částí rampy a prohloubení těchto částí minimálně o 15 mm.
- POZN. 7 – Odstranění celé stěrkové nášlapné vrstvy po celé ploše rampy, očištění od úlomků a nečistot po celé ploše, sklepní nesoudržných částí rampy a prohloubení těchto částí minimálně o 15 mm.
- POZN. 8 – Odstranění zvonku a kabeláže, kovových destiček, zapravení ostění.
- POZN. 9 – Omítky zídek budou na všech plochách očištěny tlakovou vodou. Betonové části zídek, pokryté nátěrem, budou také očištěny.
- POZN. 10 – Okapový chodník kolem vnější strany zídky bude přeložen – demontuje se, očistí se povrch dlažby, očistí a upraví se ložná plocha a poté se vhodně umístí zpět, aby byl sklon 2% od zídky.
- POZN. 11 – Ve vstupní vnitřní části chodby od rampy budou ve vyznačených místech podlahy osekány a odstraněny některé nevzhledné, porušené a nevyhovující části betonu, které budou také prohloubeny minimálně o 15 mm a očištěny.
- POZN. 12 – Očištění stávajícího obkladu obvodové stěny radnice.

Budou dále obroušeny a očištěny všechny kovové konstrukce přístřešku a zůstávajících částí zábradlí, na které bude v novém stavu aplikován nový barevný nátěr RAL 5018.


Před zahájením prací budou kolem zídek rampy v potřebném rozsahu odborně odřezány části okolních dřevin pro snadnější práci při rekonstrukcích, rozsah bude koordinován s investorem.

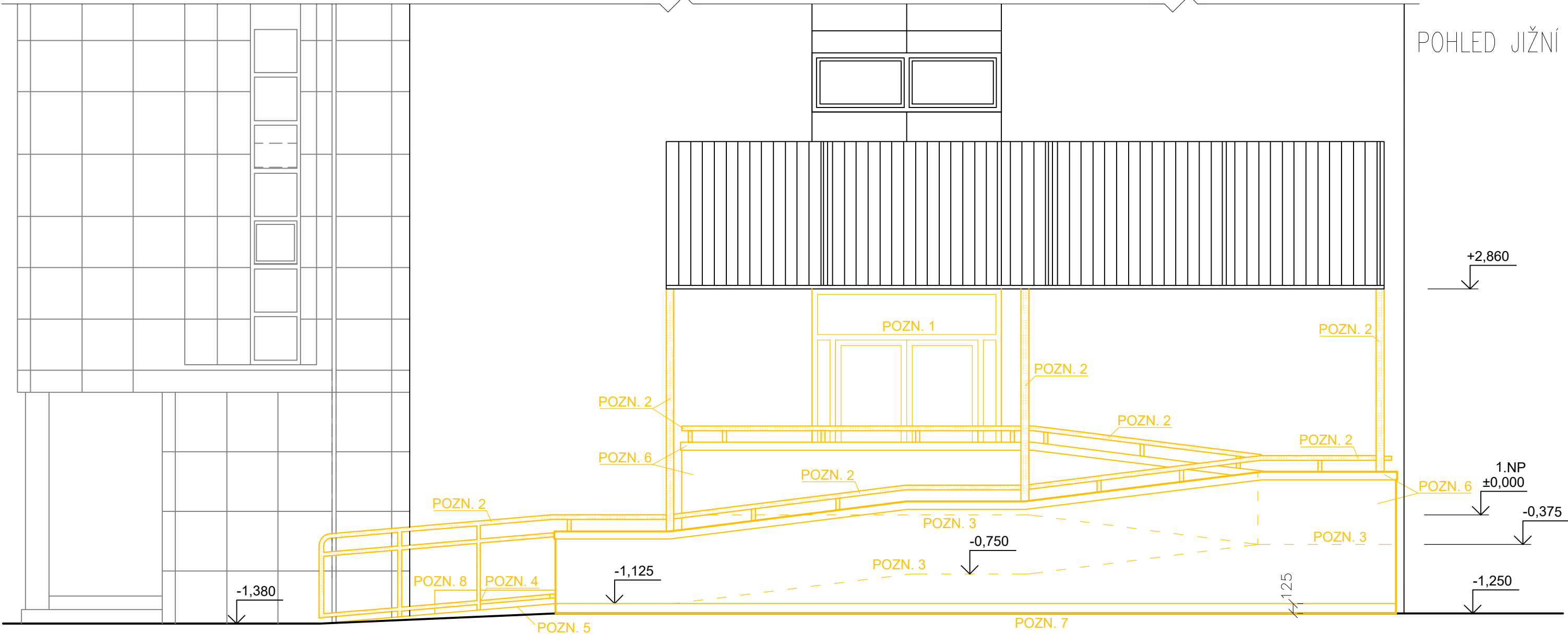
LEGENDA

	STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE		BOURANÉ KONSTRUKCE		STĚNY ZÍDEK RAMPY
	ODSTRAŇOVANÉ ČÁSTI DŘEVĚNÉHO ZÁBRADLÍ A VODÍCÍCH TYČÍ		OKAPOVÝ CHODNÍK 500x500 mm		



VEŠKERÉ ROZMĚRY BUDOU OVĚŘENY A UPŘESNĚNY PŘÍMO NA STAVBĚ !!!

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL				
ING. VLADIMÍR SLONKA	BC. JAKUB MATIKO				
INVESTOR	STAT.MĚSTO OSTRAVA, MĚSTSKÝ OBLAST OSTRAVA-JIH				
MÍSTO STAVBY	HORNÍ 791/3, 700 30, OSTRAVA-JIH			FORMÁT 2xA4	
AKCE	REKONSTRUKCE BOČNÍHO VSTUPU DO BUDOVY A, ÚMOB Ova-Jih			DATUM VII/2019	
				STUPEŇ DPS	
				MĚŘÍTKO 1:50	
OBSAH	SOUČASNÝ STAV PŮDORYS – BOURANÉ KONSTRUKCE			VÝKRES Č. D.1.1 – 1	ZAK.Č. 1910



POZNÁMKY – BOURACÍ PRÁCE

POZN. 1 – Výměna stávajících dveří.

POZN. 2 – Obroušení a očištění všech kovových konstrukcí přístřešku a zůstávajících částí zábradlí, na které bude v novém stavu aplikován nový barevný nátěr RAL 5018.

POZN. 3 – Očištění náslapných vrstev rampy od úlomků a nečistot po celé ploše, sklepní nesoudržných částí rampy a prohloubení těchto částí minimálně o 15 mm.

POZN. 4 – Odřezání části vodící tyče od zábradlí.

POZN. 5 – Odstranění celé stěrkové náslapné vrstvy po celé ploše rampy, očištění od úlomků a nečistot po celé ploše, sklepní nesoudržných částí rampy a prohloubení těchto částí minimálně o 15 mm.

POZN. 6 – Omítky zídek budou na všech plochách očištěny tlakovou vodou. Betonové části zídek, pokryté nátěrem, budou také očištěny.

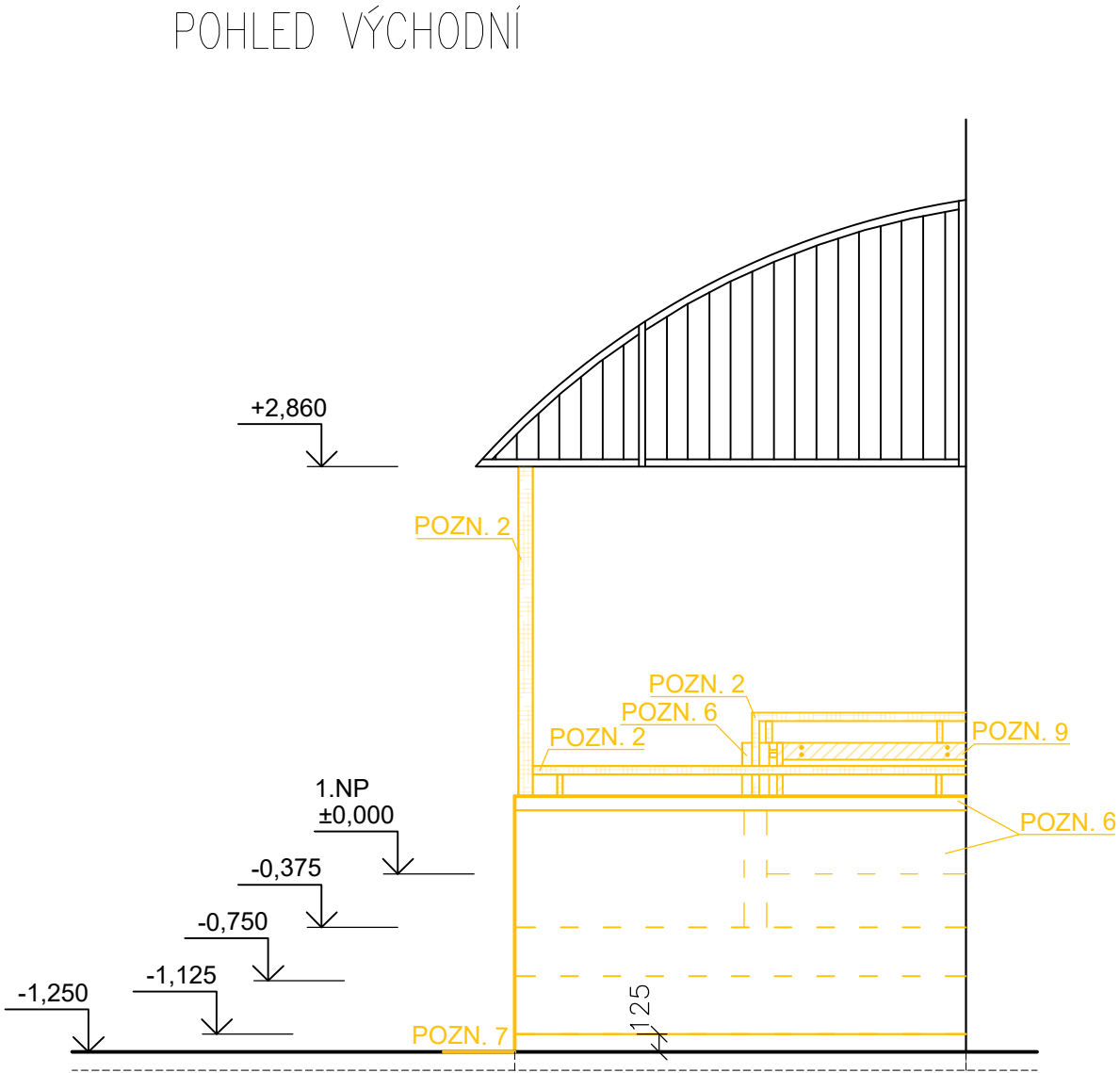
POZN. 7 – Demontáž okapového chodníku, očištění a upravení ložné plochy.

POZN. 8 – Očištění stávajícího obkladu obvodové stěny radnice.

POZN. 9 – Dřevěné zábradlí bude demontováno po celém obvodu zdi. Většina kotvicích prvků zůstane zachována, prvky budou obroušeny dle potřeby, očištěny a přitaženy pro lepší funkčnost. Úplně odstraněny budou ty kotvicí prvky na straně zídky, kde dojde v rámci nového stavu k umístění nového popelníku.

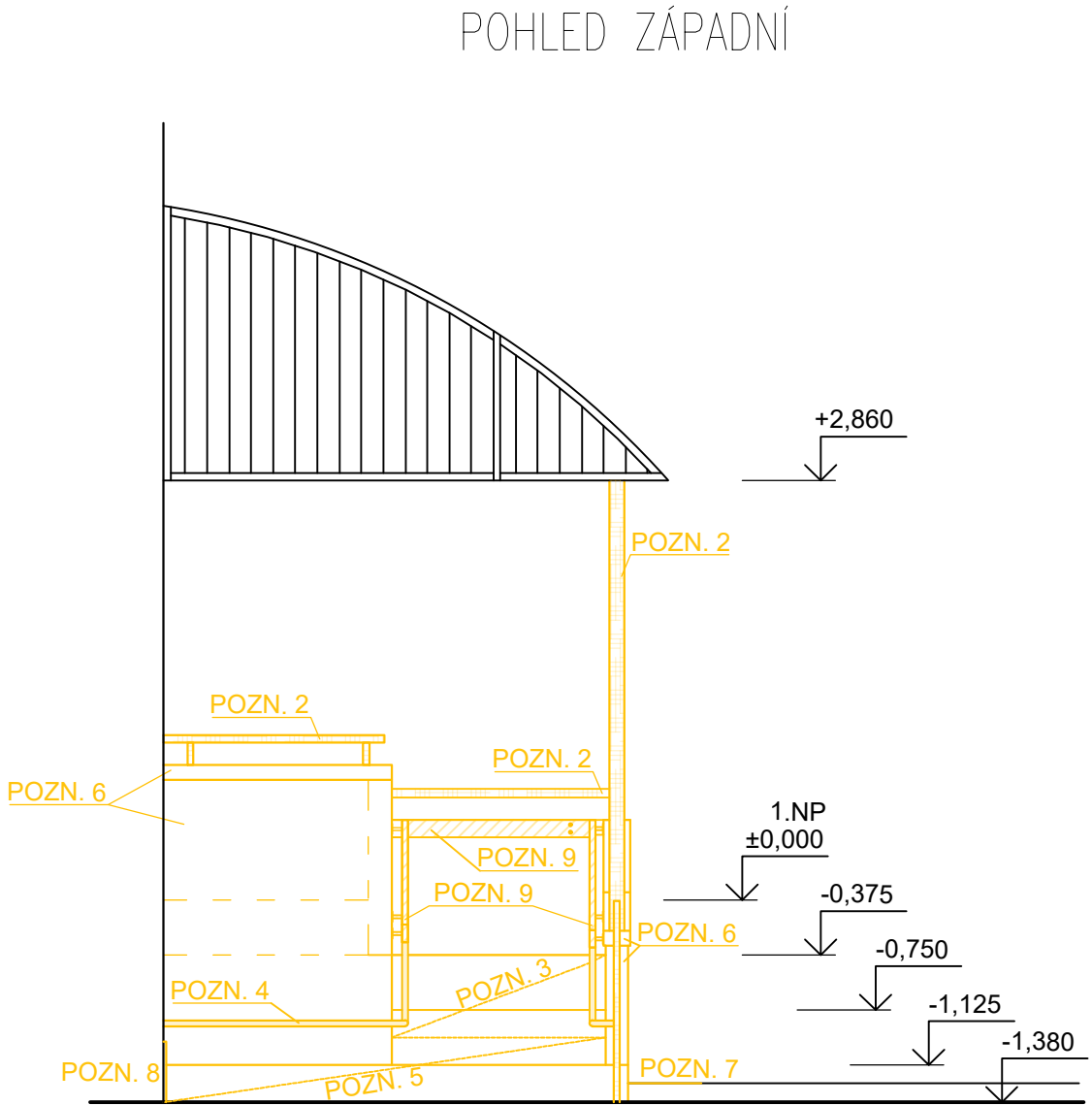
POZN. 10– Demontáž vodících tyčí včetně upevňujících prvků po celém obvodu zdi (v místech napojení VT na obvodovou stěnu budovy radnice budou tyče odřezány při hraně s obv. stěnou)

Před zahájením prací budou kolem zídek rampy v potřebném rozsahu odborně odřezány části okolních dřevin pro snadnější práci při rekonstrukcích, rozsah bude koordinován s investorem.



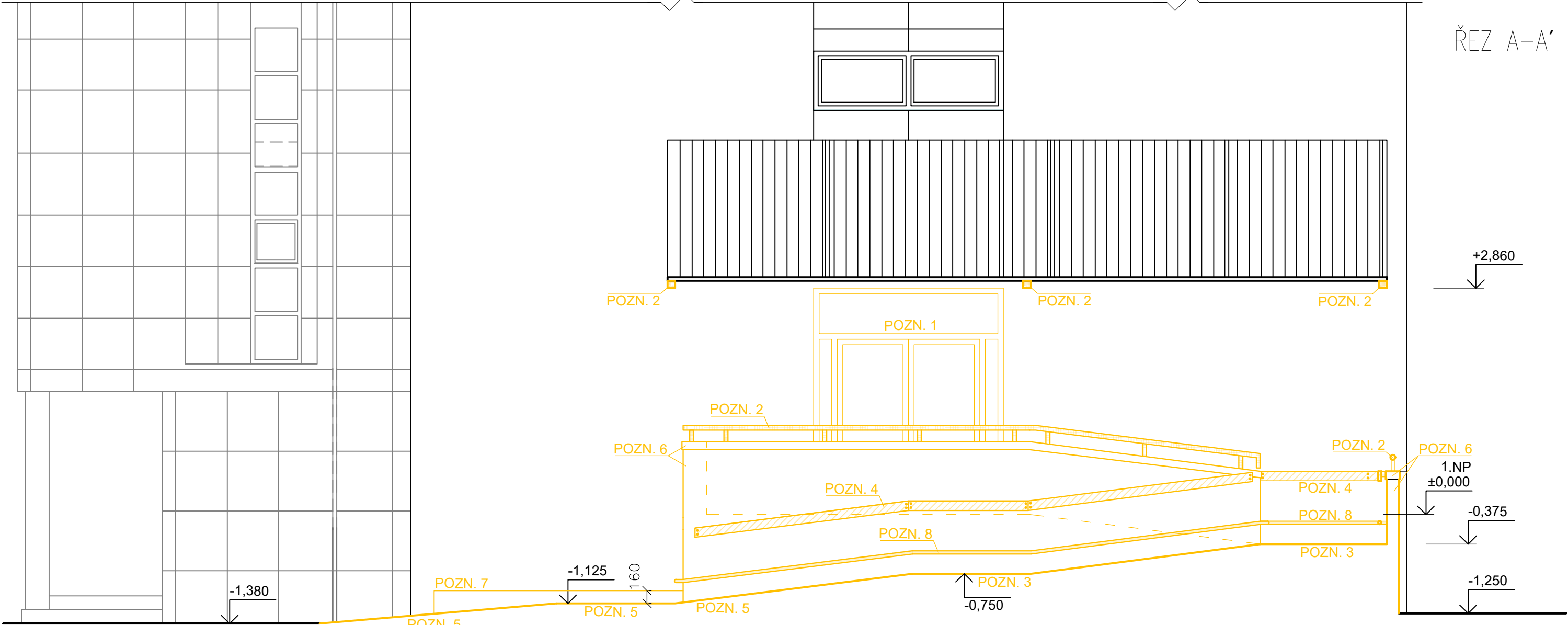
LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE BOURANÉ KONSTRUKCE ODSTRAŇOVANÉ DŘEVĚNÉ ZÁBRADLÍ
- KOVOVÉ KONSTRUKCE, KTERÉ BUDOU OBROUŠENY A OČIŠTĚNY ODSTRAŇOVANÉ ČÁSTI VODICÍCH TYČÍ



VEŠKERÉ ROZMĚRY BUDOU OVĚŘENY A UPŘESNĚNY PŘÍMO NA STAVBĚ !!!

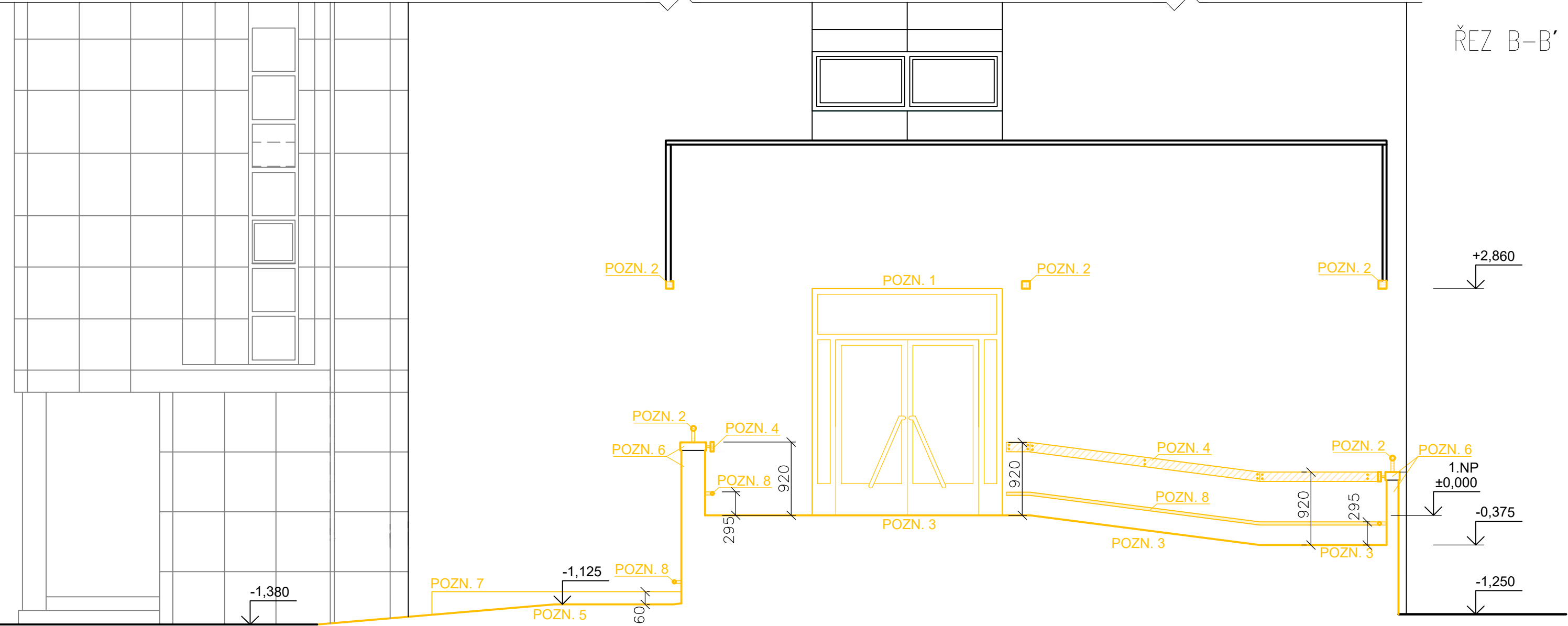
ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL		
ING. VLADIMÍR SLONKA	BC. JAKUB MATIKO		
INVESTOR	STAT.MĚSTO OSTRAVA, MĚSTSKÝ OBVOD OSTRAVA–JIH		
MÍSTO STAVBY	HORNÍ 791/3, 700 30, OSTRAVA–JIH	FORMÁT	4x4A
AKCE	REKONSTRUKCE BOČNÍHO VSTUPU DO BUDOVY A, ÚMOb Ova–Jih	DATUM	VII/2019
OBSAH	SOUČASNÝ STAV POHLEDY	STUPEŇ	DPS
		MĚŘITKO	1:50
		VÝKRES Č. D.1.1–2	ZAK.Č. 1910



POZNÁMKY – BOURACÍ PRÁCE

- POZN. 1 – Výměna stávajících dveří.
POZN. 2 – Obroušení a očištění všech kovových konstrukcí přístřešku a zůstávajících částí zábradlí, na které bude v novém stavu aplikován nový barevný nátěr RAL 5018.
- POZN. 3 – Očištění náslapných vrstev rampy od úlomků a nečistot po celé ploše, sklepní nesoudržných částí rampy a prohloubení těchto částí minimálně o 15 mm.
- POZN. 4 – Dřevěné zábradlí bude demontováno po celém obvodu zdí. Většina kotvicích prvků zůstane zachována, prvky budou obroušeny dle potřeby, očištěny a přitaženy pro lepší funkčnost. Úplně odstraněny budou ty kotvicí prvky na straně zídky, kde dojde v rámci nového stavu k umístění nového popelníku.
- POZN. 5 – Odstranění celé stěrkové náslapné vrstvy po celé ploše rampy, očištění od úlomků a nečistot po celé ploše, sklepní nesoudržných částí rampy a prohloubení těchto částí minimálně o 15 mm.
- POZN. 6 – Omítky zídek budou na všech plochách očištěny tlakovou vodou. Betonové části zídek, pokryté nátěrem, budou také očištěny.
- POZN. 7 – Očištění stávajícího obkladu obvodové stěny radnice.
- POZN. 8 – Demontáž vodících tyčí včetně upevňujících prvků po celém obvodu zdí (v místech napojení VT na obvodovou stěnu budovy radnice budou tyče odřezány při hraně s obv. stěnou)


Před zahájením prací budou kolem zídek rampy v potřebném rozsahu odborně odřezány části okolních dřevin pro snadnější práci při rekonstrukcích, rozsah bude koordinován s investorem.




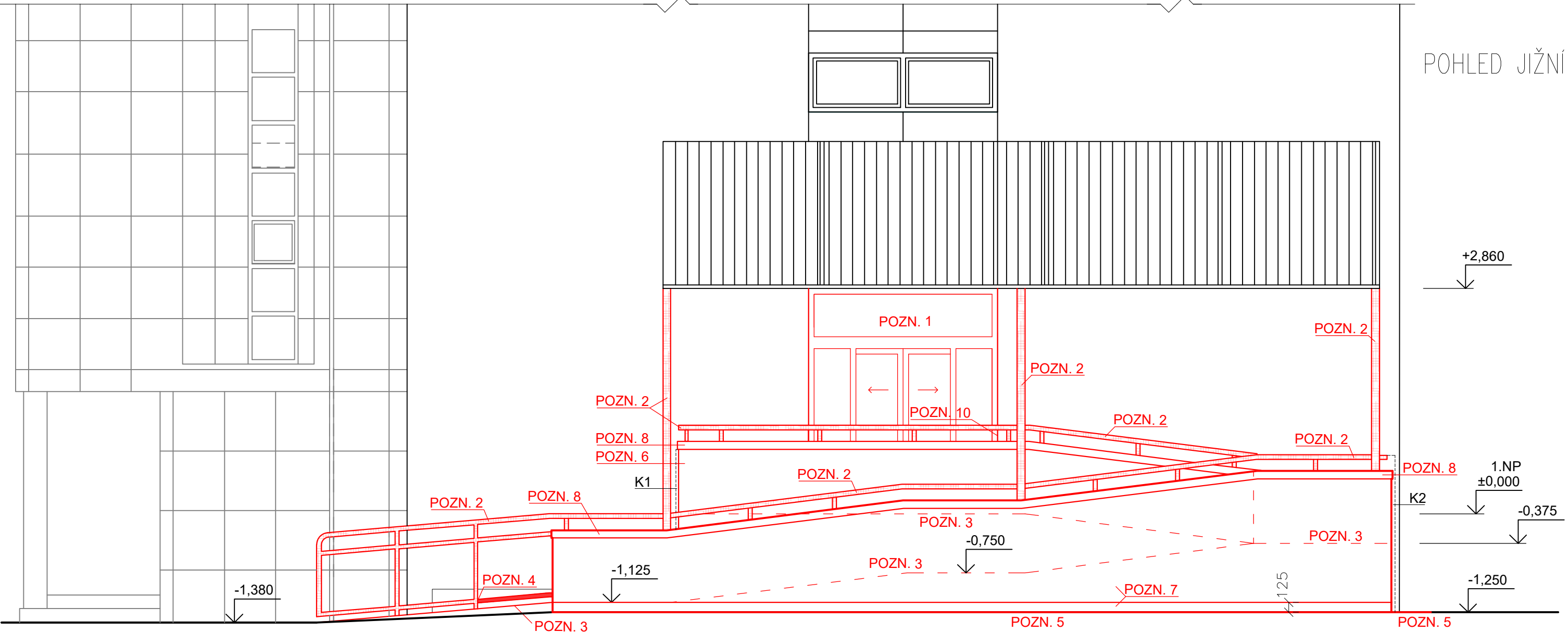
LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE BOURANÉ KONSTRUKCE ODSTRAŇOVANÉ DŘEVĚNÉ ZÁBRADLÍ
- KOVOVÉ KONSTRUKCE, KTERÉ BUDOU OBROUŠENY A OČIŠTĚNY ODSTRAŇOVANÉ ČÁSTI VODICÍCH TYČÍ

VEŠKERÉ ROZMĚRY BUDOU OVĚŘENY A UPŘESNĚNY PŘÍMO NA STAVBĚ !!!

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	
ING. VLADIMIR SLONKA	BC. JAKUB MATIKO	
INVESTOR	STAT.MĚSTO OSTRAVA, MĚSTSKÝ OBVOD OSTRAVA-JIH	
MÍSTO STAVBY	HORNÍ 791/3, 700 30, OSTRAVA-JIH	
AKCE	FORMÁT 4x4	
REKONSTRUKCE BOČNÍHO VSTUPU DO BUDOVY A, ÚMOb Ova-Jih	DATUM VII/2019	
	STUPEŇ DPS	
	MĚŘITKO 1:50	
OBSAH SOUČASNÝ STAV ŘEZY	VÝKRES Č. D.1.1-3	ZAK.Č. 1910

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL		
ING. VLADIMÍR SLONKA	BC. JAKUB MATIKO		
INVESTOR	STAT.MĚSTO OSTRAVA, MĚSTSKÝ OBLAST OSTRAVA-JIH		
MÍSTO STAVBY	HORNÍ 791/3, 700 30, OSTRAVA-JIH	FORMÁT	3x4
AKCE REKONSTRUKCE BOČNÍHO VSTUPU DO BUDOVY A, ÚMOB Ova-Jih		DATUM	VII/2019
		STUPEŇ	DPS
		MĚŘÍTKO	1:50
OBSAH NOVÝ STAV PŮDORYS – NOVÉ KONSTRUKCE		VÝKRES Č. D.1.1—4	ZAK.Č. 1910



POZNÁMKY – NOVÝ STAV

POZN. 1 – Nové dveře automatické s kovovou nerezovou ochranou bočních světlíků na obou stranách proti mechanickému poškození, nátěr dveří RAL 5018.

POZN. 2 – Na všechny obroušené a očištěné kovové konstrukce přístřešku a stávajících i nových částí zábradlí bude nanesen nový barevný nátěr RAL 5018.

POZN. 3 – Zapravení vysekaných a očištěných betonových ploch rampy reprofilační maltou tl. 10–50mm. Po zatvrdnutí malty se provede zbroušení a srovnání povrchu ramp, nanese se penetrační nátěr a na ten se provede pryskyřičný protismykový bezpečnostní podlahový nátěr ramp.

POZN. 4 – Přivaření nové ocelové trubky ke konstrukci stávajícího zábradlí, která bude mít stejný profil jako zbývající část zábradlí, na druhé straně kotvení do zídky, finální nátěr RAL 5018.

POZN. 5 – Stávající přeložený okapový chodník u vnější strany zídky rampy bude doplněn o nové kusy betonové dlažby po celém vnějším obvodu zídek rampy, kdy dojde i k napojení na okapový chodník budovy radnice. Nová dlažba bude uložena do nové vrstvy podsypu ze strusky (40–50 mm). Betonová dlažba rozměru 500x500mm. Okapový chodník bude vyspádován ve sklonu 2% od zídky.

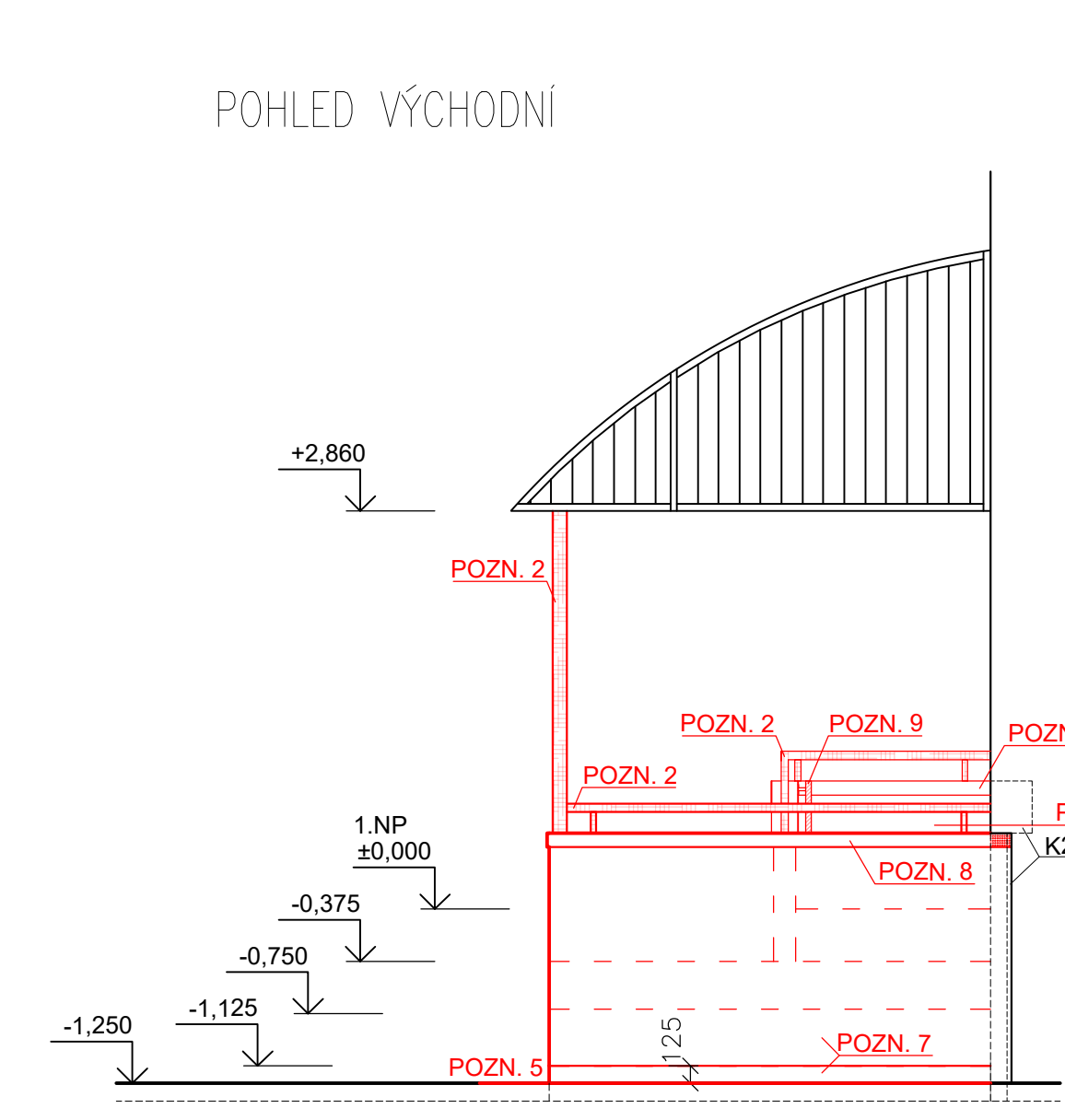
POZN. 6 – Po odstranění vodících tyčí se dojde k zapravení vrstvy omítky v dotčených místech cementovou maltou, poté se natáhne po celé ploše na stávající a zapravenou omítku zídek perlínka a provede se nová vrstva omítky. Finální povrch bude tvořen tenkovrstvou silikonovou omítkou šedého odstínu. U spodních hran zídek v místech rampy bude vytvořen sokl z keramického obkladu, tl. 10 mm, výšky 160mm, který bude navazovat na stávající obklad fasády v místě nástupní rampy. Barva obkladu bude specifikována investorem v rámci kontrolního dne.

POZN. 7 – Ve spodní části zídek z vnější strany rampy je momentálně proveden sokl výšky 125mm s keramickým obkladem výšky 75mm. Keramický obklad bude očištěn, nově doplněn o chybějící části po celé své délce, případně budou opraveny i spáry v obkladu. Barva a druh doplněného obkladu bude vycházet z již stávajících obkladů soklu. Na očištěnou omítku venkovní části zídek se provede nový fasádní nátěr šedé barvy, který bude stejný jako finální povrch omítek zbývajících zídek rampy.

POZN. 8 – Betonové zídky budou po osazení kotevních prvků dřevěného zábradlí zapraveny na všech plochách v potřebných místech maltou a bude na ně nanesen nový nátěr šedé barvy.

POZN. 9 – Nové dřevěné zábradlí (rozměr profilu 120x40mm), kotveno pomocí kotevních prvků do boku betonové zídky, horní hrana zábradlí bude ve výšce 920 mm nad podlahou, použití hladce hoblovaného přírodního dřeva s hydrofobní impregnací.

POZN. 10– Úprava výškového umístění zvonnů pro bezbariérové užívání, horní hrana zvonnů ve výšce max. 1200mm. Dojde také k zaopravení celého venkovního ostění, barva bude specifikována investorem v rámci kontrolního dne.



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE NOVÉ KONSTRUKCE PŘIVAŘENÁ NOVÁ TRUBKA ZÁBRADLÍ
- NOVÝ NÁTĚR KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ, RAL 5018 OPRAVA OMÍTKY ZÍDKY, VIZ. ODKAZ K2
- NOVÉ DŘEVĚNÉ ZÁBRADLÍ NOVÝ OBKLAD SOKLU ZÍDEK, VÝŠKA OBKLADU 160mm

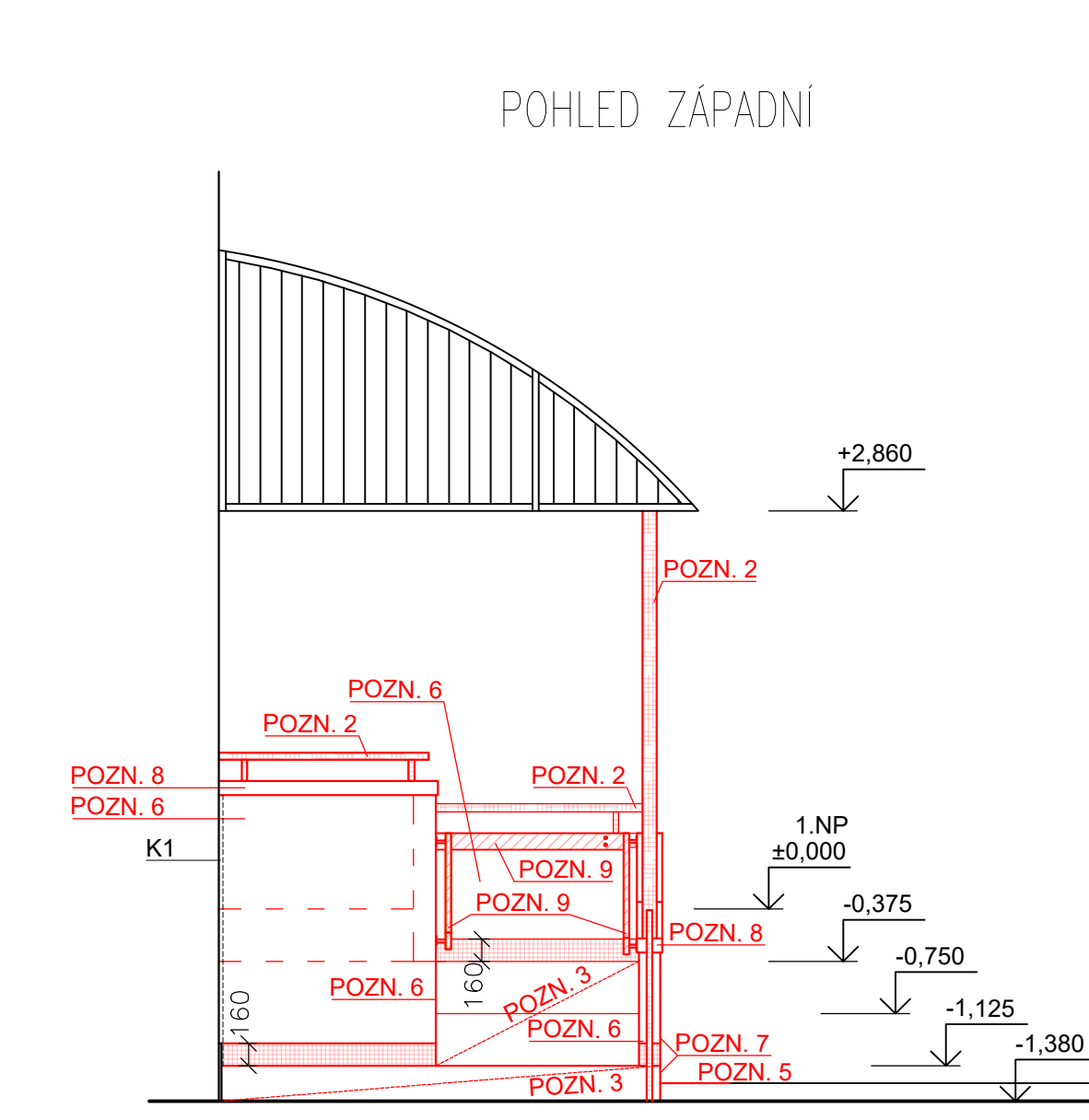
ODKAZY

K1 – Trhlina v koutě napojení zídky a obvodové stěny po celé výšce zídky
K2 – Trhlina v koutě napojení zídky a obvodové stěny po celé výšce zídky, trhlina na obou stranách zídky.


- Trhliny v omítkách v místech napojení venkovních zídek rampy na obvodovou stěnu radnice budou proříznuty, vyčištěny a vyplněny přetíratelným trvale pružným tmelem. V případě trhliny K2 bude také po oklepání nesoudržných částí zapravena maltou část odpadávající omítky zídky z venkovní strany. Finální barva povrchu bude stejná jako nátěr betonové části zídky (šedá barva). Trvale pružným tmelem bude zapravena také část fasády obvodové stěny poblíž rohu.

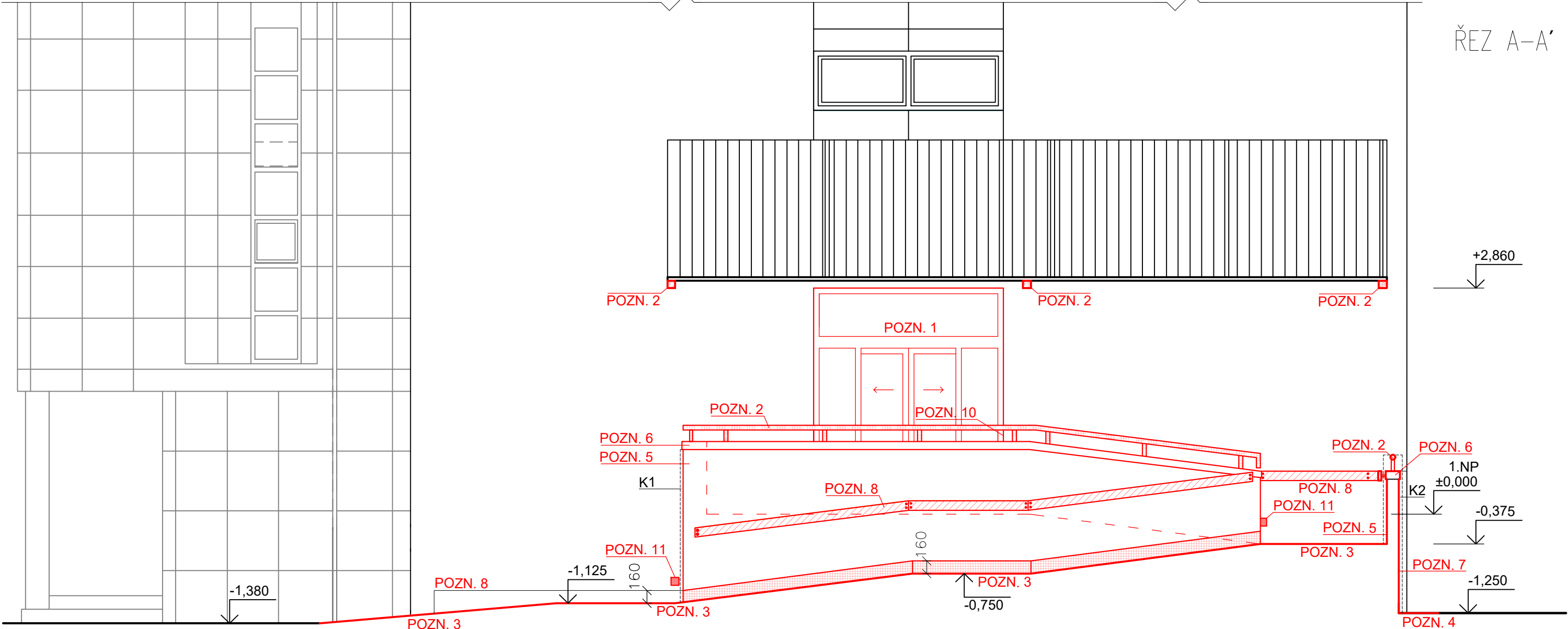
Dilatace

- ve všech hranách rampy bude po provedení nového pryskyřičného nátěru provedeno hloubkové prořezání těchto hran, včetně částí podkladního betonu, tl. takového spáry bude 4 mm. Tyto hrany se očistí, vloží se vyplňovací provazec z PE, průměru 6mm. Nakonec se spára s provazcem zatmelí trvale pružným tmelem tmavší barvy. Tato dilatace bude provedena také v místě před vstupními dveřmi z venkovní strany.



VEŠKERÉ ROZMĚRY BUDOU OVĚŘENY A UPŘESNĚNY PŘÍMO NA STAVBĚ !!!

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	
ING. VLADIMIR SLONKA	BC. JAKUB MATIKO	
INVESTOR	STAT.MĚSTO OSTRAVA, MĚSTSKÝ OBVOD OSTRAVA-JIH	
MÍSTO STAVBY	HORNÍ 791/3, 700 30, OSTRAVA-JIH	
AKCE		
REKONSTRUKCE BOČNÍHO VSTUPU DO BUDOVY A, ÚMOb Ova-Jih		
OBSAH NOVÝ STAV POHLEDY		
FORMÁT		4x A4
DATUM		VII/2019
STUPEŇ		DPS
MĚŘITKO		1:50
VÝKRES Č.		ZAK.Č.
D.1.1-5		1910



POZNÁMKY – NOVÝ STAV

POZN. 1 – Nové dveře automatické s kovovou nerezovou ochranou bočního světlíku na obou stranách proti mechanickému poškození, nátěr dveří RAL 5018.

POZN. 2 – Na všechny obroušené a očištěné kovové konstrukce přístřešku a zůstávajících i nových částí zábradlí bude nanesen nový barevný nátěr RAL 5018.

POZN. 3 – Zpravení vysekaných a očištěných betonových ploch rampy reprofilační maltou tl. 10–50mm. Po zatvrdnutí malty se provede zbrúsení a srovnání povrchu ramp, nanese se penetrační nátěr a na ten se provede pryskyřičný protismykový bezpečnostní podlahový nátěr ramp.

POZN. 4 – Stávající přeložený okapový chodník u vnější strany zídky rampy bude doplněn o nové kusy betonové dlažby po celém vnějším obvodu zídky rampy, kdy dojde i k napojení na okapový chodník budovy radnice. Nová dlažba bude uložena do nové vrstvy podsypu ze strusky (40–50 mm). Betonová dlažba rozměru 500x500mm. Okapový chodník bude vyspádován ve sklonu 2% od zídky.

POZN. 5 – Po odstranění vodících tyčí se dojde k zpravení vrstvy omítky v dotčených místech cementovou maltou, poté se natáhne po celé ploše na stávající a zpravenou omítku zídek perlínka a provede se nová vrstva omítky. Finální povrch bude tvořen tenkovrstvou silikonovou omítkou šedého odstínu. U spodních hran zídek v místech rampy bude vytvořen sokl z keramického obkladu, tl. 10 mm, výšky 160mm, který bude navazovat na stávající obklad fasády v místě nástupní rampy. Barva obkladu bude specifikována investorem v rámci kontrolního dne.

POZN. 6 – Betonové zídky budou po osazení kotevních prvků dřevěného zábradlí zapraveny na všech plochách v potřebných místech maltou a bude na ně nanesen nový nátěr šedé barvy.

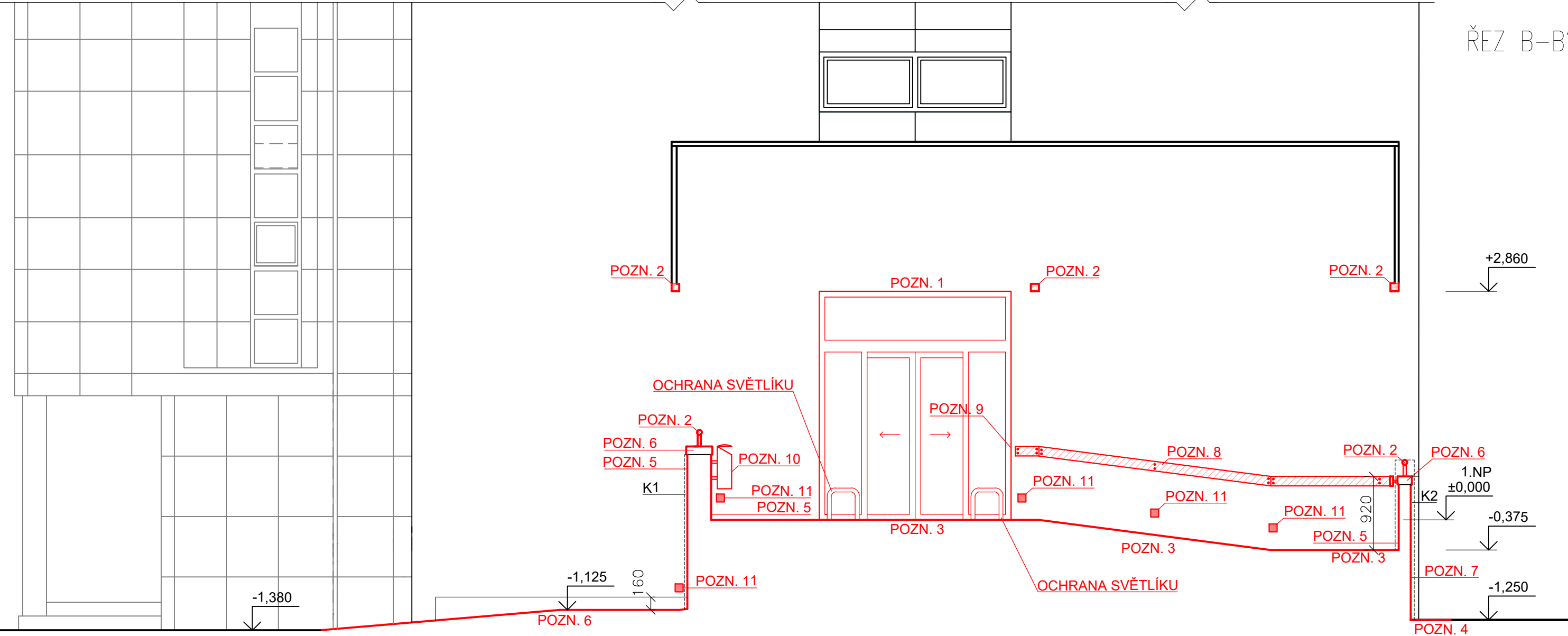
POZN. 7 – Ve spodní části zídek z vnější strany rampy je momentálně proveden sokl výšky 125mm s keramickým obkladem výšky 75mm. Keramický obklad bude očištěn, nově doplněn o chybějící části po celé své délce, případně budou opraveny i spáry v obkladu. Barva a druh doplněného obkladu bude vycházet z již stávajících obkladů soklu. Na očištěnou omítku venkovní části zídek se provede nový fasádní nátěr šedé barvy, který bude stejný jako finální povrch omítek zbývajících zídek rampy.

POZN. 8 – Nové dřevěné zábradlí (rozměr profilu 120x40mm), kotveno pomocí kotevních prvků do boku betonové zídky, horní hrana zábradlí bude ve výšce 920 mm nad podlahou, použití hladce hoblovaného přírodního dřeva s hydrofobní impregnací.

POZN. 9 – Úprava výškového umístění zvonků pro bezbariérové užívání, horní hrana zvonků ve výšce max. 1200mm. Dojde také k zaopravení celého venkovního ostění, barva bude specifikována investorem v rámci kontrolního dne.

POZN. 10– Popelník nerezový z ušlechtilé oceli s ochrannou stříškou a stíracím plechem pro cigarety, montovaný na stěnu, výška 530mm, průměr 180mm.

POZN. 11– Destičky z nerezové oceli, které budou nalepeny na fasádě pro zakrytí již odřezaných částí vodících tyčí, celkem 5ks.



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE NOVÉ KONSTRUKCE NOVÝ NÁTĚR KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ, RAL 5018
- NOVÉ DŘEVĚNÉ ZÁBRADLÍ NOVÝ OBKLAD SOKLU ZÍDEK, VÝŠKA OBKLADU 160mm
- DESTIČKY Z NEREZOVÉ OCELI, 100x100mm, NA ZAKRYTÍ ODŘEZANÝCH VODÍCÍCH TYČÍ

ODKAZY


- K1 – Trhlina v koutě napojení zídky a obvodové stěny po celé výšce zídky
K2 – Trhlina v koutě napojení zídky a obvodové stěny po celé výšce zídky, trhlina na obou stranách zídky.

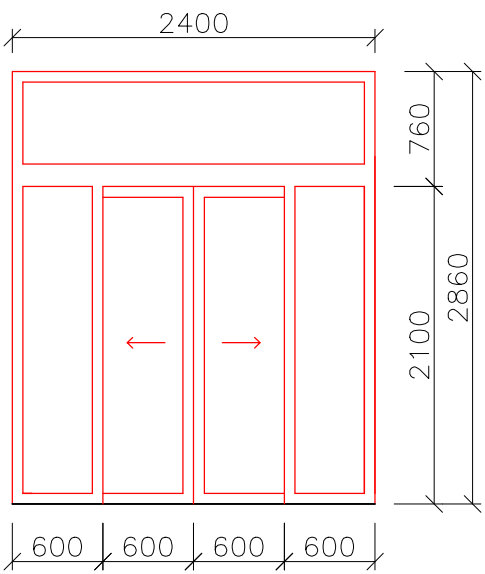
- Trhliny v omítkách v místech napojení venkovních zídek rampy na obvodovou stěnu radnice budou proříznuty, vyčištěny a vyplněny přetřítelným trvale pružným tmelem. V případě trhliny K2 bude také po oklepání nesoudržných částí zpravena maltou část odpadáající omítky zídky z venkovní strany. Finální barva povrchu bude stejná jako nátěr betonové části zídky (šedá barva). Trvale pružným tmelem bude zpravena také část fasády obvodové stěny poblíž rohu.

Dilatace

- ve všech hranách rampy bude po provedení nového pryskyřičného nátěru provedeno hloubkové prořezání těchto hran, včetně částí podkladního betonu, tl. takového spáry bude 4 mm. Tyto hrany se očistí, vloží se vyplňovací provazec z PE, průměru 6mm. Nakonec se spára s provazcem zatmelí trvale pružným tmelem tmavší barvy. Tato dilatace bude provedena také v místě před vstupními dveřmi z venkovní strany.

VEŠKERÉ ROZMĚRY BUDOU OVĚŘENY A UPŘESNĚNY PŘÍMO NA STAVBĚ !!!

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	
ING. VLADIMÍR SLONKA	BC. JAKUB MATIKO	
INVESTOR	STAT.MĚSTO OSTRAVA, MĚSTSKÝ OBVOD OSTRAVA–JIH	
MÍSTO STAVBY	HORNÍ 791/3, 700 30, OSTRAVA–JIH	
AKCE		
REKONSTRUKCE BOČNÍHO VSTUPU DO BUDOVY A, ÚMOB Ova–Jih		
OBSAH NOVÝ STAV ŘEZY		
FORMÁT 4xA4		
DATUM VII/2019		
STUPEŇ DPS		
MĚŘITKO 1:50		
VÝKRES Č. D.1.1–6		
ZAK.Č. 1910		

OZN.	SCHEMA A ROZMĚRY	POPIS	POČET
01	 <p>ROZMĚRY: 2400 x 2860 mm</p>	<p>Hliníková stěna s posuvnými dvoukřídlymi automatickými dveřmi pro únikovou cestu. Šířka rámu minimálně 70mm.</p> <p>Dvě posuvná křídla, boční světlíky, nadsvětlík. Rozměr průchodu: 1200 x 2100 mm</p> <p>Pohon dveří: ECDRIVE FR 2K -výška pohonu: 120 mm -hloubka: 175 mm</p> <p>Výplně: bezpečnostní skla, křídla bez PTM, VSG 33.1/10/VSG 33.1</p> <p>Uw= max 1,4W/m2*K</p> <p>Barevný nátěr: RAL 5018</p>	1

Dveře budou pracovat v těchto režimech:

1. Automatický provoz - otevírají se na impuls pohybových čidel z obou stran
 2. Trvale otevřeno
 3. Jednosměrný provoz - otevírají se na impuls pohybového čidla z vnitřní strany
 4. Noční režim (NOC) - dveře jsou uzamčeny
 5. OFF - dveřní křídla lze ručně přesouvat
- Automatické dveře budou napojeny na stávající EPS budovy a ve všech režimech (kromě OFF) se dveře na signál EPS otevrou (pohon je vybaven pro tento případ záložním zdrojem). **Napojení na stávající EPS budovy bude provedeno dodavatelem dveří!**
 - Protože se jedná o pohon pro únikové cesty, pravidelně se sám testuje a pokud vyhodnotí jakoukoliv závadu, dveře se otevrou a zůstanou otevřené (kromě režimu OFF a NOC).
 - V nočním režimu se nepočítá, že jsou v objektu lidé. Jelikož se jedná o boční vstup, v případě potřeby hasičského zásahu je možnost využít hlavního vstupu do budovy.
 - Systém dveří bude dovybaven nouzovým tlačítkem zevnitř, po jehož stisknutí se dveře také otevrou. Dveře budou opatřeny podlahovými zámky (1 klíč) - podlahové zámky budou uzamčeny pouze mimo provozní dobu v nočním režimu. Součástí dveří bude také programový přepínač, kdy se vhodně navolí požadovaný režim otevírání dveří.
 - Před zadáním dveří do výroby bude předložena výrobní dokumentace k odsouhlasení investorovi.


TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NORMY ČSN EN 16005 - MOTORICKY OVLÁDANÉ DVEŘE.

VÝPLNĚ JSOU V TABULCE KRESLENY JAKO POHLED ZVENKU, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK !!!

UPOZORNĚNÍ:

VÝROBKY BUDOU OSAZENY NA STÁVAJÍCÍ BUDOVĚ.

PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY JE NUTNÉ ROZMĚRY UPŘESNIT NA STAVBĚ! PŘI TĚSNĚNÍ VÝPLNÍ VE STAVEBNÍM OTVORU DODRŽET ČSN 74 6077.

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL		
ING. VLADIMÍR SLONKA	BC. JAKUB MATIKO		
INVESTOR	STAT.MĚSTO OSTRAVA, MĚSTSKÝ OBLAST OSTRAVA-JIH		
MÍSTO STAVBY	HORNÍ 791/3, 700 30, OSTRAVA-JIH		FORMÁT A4
AKCE	REKONSTRUKCE BOČNÍHO VSTUPU DO BUDOVY A, ÚMOB Ova-Jih		DATUM VII/2019
			STUPEŇ DPS
			MĚŘITKO 1:50
OBSAH VÝPIS DVEŘÍ			VÝKRES Č. D.1.1-7
			ZAK.Č. 1910